



Tilleggsregler for
Norgesmesterskapet Crosskart 2025
Norgescup Crosskart 2025

*Sæteråsen Motorpark
6-7 September*



15.08 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden
31.08 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes
03.09 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

Fredag 05.09

12.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1
18.00-21.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.
18.00-21.00 Teknisk kontroll

Lørdag 06.09

06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll (kun etter avtale med løpsleder)
08.00 Førermøte startplate
08.30 Trening klassevis 2x2 runder
10.00 1. omgang

Søndag 07.08

08.00 Førermøte startplate
08.30 Warm-up 1x2 runder
Umiddelbart
etter warm up: 4. omgang
Finaler starter

Løpsleder legger inn pause der det er hensiktsmessig
Forbehold om endring av tidsskjema

I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Crosskart 2025
- Norgescup Crosskart 2025

2.2 Beskrivelse

NMK Trysil arrangerer 5. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Trysil Arr.lis.nr. 110469

2.3.1 Kontaktinformasjon

Postboks 126, 2421 Trysil
Post@nmktrysil.com
Tlf 41201046

2.4 Sportskomite

Simen Blixt Tlf: 41201046
Terje Varli Tlf:95055056
Arne Eskil Bråten: 95224547

2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder: Kjell Arild Kletthagen
Ass. Løpsleder: Magne Kristian Storsveen
Løpssekretær: Mona Jordmoen
Teknisk sjef : Arne Eskil Bråten Tlf: 95224547
Resultatservice: Mona Jordmoen
Sikkerhetsjef: Tommy Tøraasen
Racecontroll: Magne Kristian Storsveen
Førerkontakt: Odd Arne Frøhaug Tlf: 48020824
Depotsjef: Terje Varli Tlf: 95055056
Miljøansvarlig: Ove Bråten Tlf: 48253077
Starter: Sivert Baastad
Faktadommere :

- Start: Sivert Baastad
- Alternativspor : Simen Blixt
- Mål : Nils Ole Lutnæs

2.6 Jury

Juryleder: Roy Petter Brenden
Jurymedlem: Atle Kambo
Jurymedlem: Oddleif Haldsrud
Jurysekretær: Hilde Akersveen (søndag)

2.7 Offisiell oppslagstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Crosskart: crosskart25

2.8 Beskrivelse av banen

Sted: Sæteråsen motorpark
GPS koordinater: 61.23158,12.26772

- Lengde: 825 meter
- Bredde startplate: 12,5 meter
- Maks. bredde: 12 meter
- Min. bredde: 6 meter
- Underlag: 65% grus, 35% asfalt

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmelding foretas via WRM **Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

3.2 Startavgift:

Startavgift betales på vipps 002420 *Innsjekk NM Crosskart 2025 eller på kontonnr: 18902522723.
Frist for betaling av startavgift er innen 04.09.

Klasse Mini: kr 700,-
Klasse 1: kr. 1500,-
Øvrige klasser: kr 2100
Depotavgift inkl. strøm kr. 400,- pr. enhet (ett uttak).

Vi tar kort, vipps og kontant.

Avbud må meldes iht Generelle bestemmelser § 3.8.2. **Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 5.9 kl. 23:00.**

Avbud meldes på tekstmelding til Stina Brenden Tlf: 41442124

Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlig for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

3.3 Klasser

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse 2 / NM
4. Klasse 3 / NM
5. Klasse 4 / NM
6. Klasse Xtreme jr NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Sekretariatet er i klubbhuset. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå på anvist plass. Kun fører og en mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

NB: Alle fører skal ha på seg kjøredress og ta med seg hjelmen. Brannslukker og brannteppe skal også medbringes for kontroll.

4.2.1 Startnummer

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm.

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.3 Vekt

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

4.2.4 Støybegrensning

Se § 307 pkt. B.

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Trening

Trening kjøres klassevis i 2 runder 2 ganger. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

VIKTIG!!! Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan utelukkes fra heatoppsett.

5.2 Startmetode

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir Starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

Startskilt viser «Ready to Race»

Signal Start: Svart skjerm før grønt lys

Ved svikt benyttes flagg.

Signal Tyvstart: Rødt lys på tavla og tyvstartflagg vises på første flaggpost

Ved svikt benyttes flagg.

5.2.1 Feil start

I henhold til § 604 Spesialreglement for Crosskart pkt. 10.1.1.4

Førere som ikke har passert asfalten på startplaten blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal medhjelpere umiddelbart forlate startplaten uten å bryte eventuelt tyvstartsystem

5.3 Alternativspor

I henhold til Reglement for Norgesmesterskap Crosskart 2025 pkt. 7.2

5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller

utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun på henvist område. Det opplyses om dette på førermøte.

5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Disse blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

5.6 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 5 biler pr heat. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

5.7 Finaler

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4 og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

5.8 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up. Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

5.9 Rødt og gult flagg.

Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen være levert, NBF innen 96 timer etter underretning om appell ble innlevert.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Utdeling skjer ved podium på startplaten.

Mini: Premie til alle

Klasse 1: Premie til A-B-C finalister

I de andre klassene premieres A finalistene

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart **Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700**

8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass. Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 2 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for:

kr. 300,- (helgepass)

kr: 200,- (en dag)

8.6 Doping og alkohol kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §§ 100 og 101 i NSR. **Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll.** Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

VEDLEGG I

PROGRAM DELTAGERKONTAKT

Odd Arne Frøhaug Tlf: 48020824

Fredag

18:00 – 21:00 Ved innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

Fra kl 08:00 Under løpet; ved startplaten

Søndag

Fra kl 08:00 Under løpet; ved startplaten